

PostNord Letter

Erityisehdot, Suomi

Voimassa 1.10.2019 alkaen

PostNord Letter on kansainvälinen kirjepalvelu, jolla voi lähettää PostNord Letter (Priority) ja PostNord Letter (Economy) -lähetyksiä kaikkialle maailmaan.

Termi "PostNord Strålfors" tarkoittaa jatkossa PostNord Strålfors Oy:tä, kun sitä käytetään näissä erityisehdoissa, hinnastoliitteessä ja muissa tähän palveluun liittyvissä sopimusliitteissä.

1. Sovellettavat ehdot

Yleisten sopimusehtojen lisäksi noudatetaan näitä erityisehtoja. Niiltä osin kuin ei yleisissä sopimusehdoissa, näissä erityisehdoissa tai muissa asiakaskohtaisissa ehdoissa toisin määritellä, noudatetaan Maailman Postiliiton Yleissopimusta.

Viimeisimmät versiot näistä ehdoista ja yleisistä sopimusehdoista löytyvät PostNord Strålforsin Internet-sivuilta www.stralfors.fi. Viimeisin versio Maailman Postiliiton Yleissopimuksesta löytyy sivustolta: http://www.finlex.fi/fi/sopimukset/sopsteksti/2011/20110069/20110069_2

2. Määritelmät

2.1. Mitat ja paino

Kirje

Enimmäismitat:	pituus 381 mm leveys 305 mm paksuus <20 mm
Vähimmäismitat:	pituus 140 mm leveys 90 mm
Enimmäispaino:	0,5 kg / kirje

Tilaaottava kirje

Enimmäismitat:	pituus 600 mm pituus + leveys + paksuus 900 mm
Enimmäispaino:	2 kg/kirje

Putkilot

Enimmäismitat:	pituus 900 mm pituus + 2 x läpimitta 1040 mm
Vähimmäismitat:	pituus 100 mm pituus + 2 x läpimitta 170 mm
Enimmäispaino:	2 kg/kirje

PostNord Strålfors ei ole velvollinen toimittamaan lähetyksiä, jotka ylittävät edellä mainitut enimmäismitat tai -painon, ja tämän vuoksi PostNord Strålfors pidättää itsellään oikeuden käsitellä sellaisia lähetyksiä muulla tavoin kuin mitä näissä erityisehdoissa kuvataan.

2.2. Lähetyksen pakkaaminen

Lähetysten pakkauksessa on aina käytettävä kirjekuorta tai muuta pakkausta, joka suojaa sisältöä hyvin.

Suurakaiteen muotoiset kortit, joiden paino ei ylitä 150 g/m², voidaan lähettää ilman päällystää.

2.3. Lähetyksen sisältö

Kansainvälinen kirjellähetys saa sisältää asiakirjoja ja painotuotteita, ei tavaraa eikä vaarallisia aineita..

Lentoteitse kuljetettaviin kirjeisiin kohdistuu lisäksi IATA:n (International Air Transport Association) / ICAO:n (International Civil Aviation Organisation) määrittämiä rajoituksia, jotka on julkaistu sivustolla iata.org.

2.4. Lähetyksen merkitseminen

Lähetäjän ja vastaanottajan osoite on merkittävä selkeästi ja siten että se on ymmärrettävissä vastaanottajamaassa. Kohdemaan ISO-tunnus on merkittävä ennen postinumeroa.

Kaikissa lähetyksissä on oltava PostNord Strålforsin ohjeistamat maksumerkinnät (Port Paye).

2.5. Lajittelu

Kirjeet tulee olla lajiteltuna maittain.

3. Tullaukseen liittyvät asiakirjat

EU-maiden ulkopuolelle sekä Euroopan Unionin valmiste- ja arvonlisäveroalueen ulkopuolisille erityisalueille osoitettuihin tavaraa sisältävien lähetysten saatteeksi tarvitaan kuljetusasiakirjojen lisäksi allekirjoitettu englanninkielinen kauppalasku kolmena kappaleena. Kauppalaskun tulee sisältää kaikkien lähetyksessä mukana olevien tavaroiden tiedot. Proformalaskua saa käyttää ainoastaan, jos kyseessä on lahja tai tuotenäyte. Etuusmenettelyyn (tullilennus) sovelletaan vastaanottajamaan vaatimuksia alkuperätodistuksista, esim. EUR.1 tai kauppalasku.

EU-maiden ulkopuolelle sekä Euroopan Unionin valmiste- ja arvonlisäveroalueen ulkopuolisille erityisalueille osoitettuihin tavaraa sisältäviin lähetyksiin on liitettävä tulliluettelo CN22, jos sisällön arvo on korkeintaan 300 SDR:ää (noin 350 euroa). Mikäli sisällön arvo ylittää 300 euroa, lähetykseen on liitettävä tulliluettelo CN23. Tulliluettelo tulee täyttää ohjetekstien mukaisesti, ja siihen on merkittävä lähetyksen sisältö, arvo ja alkuperämaat artikkeleittain yksityiskohtaisesti. Tulliluettelon merkinnät tulee tehdä englanniksi niin yksilöidysti, että mahdollinen tuontitullaus osoitamaassa voidaan vaikeuksista suorittaa. Asiakkaan tulee selvittää kulloinkin voimassaolevat Tullin vaatimukset lähetykseen

liitettävistä asiakirjoista, tulliluetteloon merkittävistä tiedoista tai muista viranomaisvaatimuksista.

Asiakas on vastuussa lähetykseen merkityistä tai siihen liittyvistä tiedoista. Maailman Postiliiton yleissopimuksen mukaisesti postioperaattorit eivät koskaan ole vastuussa tulliluetteloista eivätkä tulliselvityksiin liittyvistä viranomaispäätöksistä.

4. Nouto

Palveluun ei sisälly noutoa. Kirjeet voidaan kuitenkin noutaa asiakkaalta erillisellä sopimuksella. Jos asiakas lähettää tavaraa päivittäin, PostNord Strålfors ja asiakas voivat sopia kiinteistä noutoajoista.

5. Toimitus

5.1. Lentoteitse kuljetettavien lähetysten läpivalaisu

Lentoteitse kuljetettavat lähetykset läpivalaistaan perustuen EU:n säännökseen AG300/2008. Jos lähetysten sisältöä ei voida tunnistaa läpivalaisun avulla, ei lähetystä voida kuljettaa lentoteitse. Tällaiset lähetykset kuljetetaan vastaanottajalle muulla kuljetustavalla, mikäli se on mahdollista. Muissa tapauksissa lähetys palautetaan lähettäjälle.

5.2. Toimitusaika ja -paikka

Lähetysten toimitusaika vaihtelee maakohtaisesti. Lähetykset toimitetaan vastaanottajille kunkin maan määräysten mukaan.

5.3. Säilytysaika

Säilytysaika vaihtelee maakohtaisesti kunkin maan määräysten mukaisesti.

5.4. Palautukset

Mikäli kirjettä ei ole voitu toimittaa vastaanottajalle, se palautetaan lähettäjälle. Kirje palautuu samalla palvelulla kuin lähetettäessä. Jos kirje sisältää tavaraa, jolla on kaupallista arvoa, veloitetaan siitä paluurahti kulloinkin voimassa olevan hinnaston mukaan.

6. Vastuu

6.1. Yleistä

PostNord Strålforsin korvausvastuu määritellään yleisissä sopimusehdoissa.

6.2. PostNordin vastuu kirjeistä

Maailman Postiliiton Yleissopimuksen mukaan PostNord ei ole velvollinen maksamaan korvausta kadonneista, vahingoittuneista tai viivästyneistä kirjeistä.

6.3. Asiakkaan vastuu

PostNord Strålfors käsittelee vain lainmukaista ja säännöksiä vastaavaa postia, joka vastaa Maailman Postiliitossa sovittujen kansainvälisten postipalvelusopimusten ja standardien ehtoja. Jos asiakas ei täytä velvollisuuksiaan tai jos postin käsittelyä koskevasta operatiivisesta suunnitelmasta on muutoin poikettu PostNord Strålforsista riippumattomista syistä PostNord Strålfors ei välttämättä voi toimia operatiivisen suunnitelman mukaan.

Jos asiakas ei noudata operatiivista suunnitelmaa ilmoittamatta siitä kolme (3) kuukautta etukäteen PostNord Strålforsille, PostNord Strålfors on oikeutettu saamaan täyden korvauksen kaikista kuluista, jotka ovat aiheutuneet postinkäsittelytarkoituksessa tehdyistä toimenpiteistä, kuten operatiivisessa suunnitelmassa on sovittu. Tällaisia kuluja ovat esimerkiksi PostNord Strålforsin lähetysten kuljetus-, käsittely- ja jakelujärjestelyistä aiheutuvat kulut, postihallinnon veloittamista lisäkuluista, jotka johtuvat asiakkaan kielletystä lähetyksestä, esim. ABA-edelleenpostitus (asiakas, joka on vastaanottaja-maan asukas, lähettää postia ulkomaalaisen postihallinto-palvelun kautta) tai ABC-edelleenpostitus (asiakas lähettää postia toimitettavaksi kolmanteen maahan sellaisen maan postihallintopalvelujen kautta, joka ei ole hänen asuinmaansa tai se maa, jossa lopullinen jakelu suoritetaan).

Maissa on vaihtelevia tuontimääräyksiä. Lähettäjä vastaa siitä, että ulkomaille lähtevä kirjelähetys ei sisällä vastaanottomaan määräyksen vastaisia esineitä tai aineita. Lisätietoja saa asiakaspalvelustamme.